

# Corridor News

**Issue 1, Fall 2003**

**Edición 1, otoño 2003**

**In this Issue:**

**Study Purpose  
and Process**

**1**

**Who is Performing  
the Study?**

**1**

**Official  
Involvement**

**2**

**Public  
Participation  
is Key**

**2**

**We Need Your  
Input**

**4**

**Propósito y  
proceso del  
estudio**

**1**

**¿Quién realiza  
el estudio?**

**3**

**Participación  
oficial**

**3**

**La participación  
pública es  
fundamental**

**3**

**Necesitamos  
su aportación**

**4**

The Houston District of the Texas Department of Transportation (TxDOT) is conducting a Major Corridor Feasibility Study for an approximate 15-mile segment of SH 225, located in Harris County, from IH 610 to SH 146. Cities and communities along the corridor include Houston, Pasadena, Deer Park and La Porte. The study is expected to conclude in August 2004.

## **STUDY PURPOSE AND PROCESS**

The purpose of the study is to evaluate the current capacity of the existing corridor and identify possible ways that mobility and safety along the corridor can be improved. The study consists of three major phases: **Phase 1** – Gather data and identify needs; **Phase 2** – Identify and evaluate transportation alternatives; and **Phase 3** – Select a recommended alternative. During each phase, the study team will hold public meetings to involve the public in the decision-making process.

During the initial phase, the study team will gather and examine all data pertaining to the corridor, including traffic numbers, population and growth forecasts and environmental constraints, to determine the needs of the corridor and set goals and objectives for the study.

## **WHO IS PERFORMING THE STUDY?**

TxDOT-Houston District has contracted a team of professional engineering, environmental, and public involvement consultants to perform the study. Team members include:

**Carter & Burgess** – Prime consultant

**Lei Yu & Associates** – Travel demand forecasting

**Quadrant Consultants** – Environmental data and analysis

El Distrito de Houston del Departamento de Transporte de Texas (Tx DOT) lleva a cabo un Estudio de viabilidad de eje de tráfico principal para un segmento aproximado de 15 millas de la carretera SH 225, localizado en el Condado de Harris, de IH 610 a SH 146. Las ciudades y las comunidades a lo largo del eje de tráfico incluyen Houston, Pasadena, Deer Park y La Porte. Se espera que el estudio concluya en agosto del 2004.

**...identify possible  
ways that mobility  
and safety along the  
corridor can be  
improved.**

## **PROPOSITO Y PROCESO DEL ESTUDIO**

El propósito del estudio es de evaluar la capacidad actual del eje de tráfico existente e identificar las maneras posibles que se puedan mejorar la movilidad y la seguridad a lo largo del eje de tráfico. El

estudio consiste en tres fases principales: Fase 1 – Reunir datos e identificar necesidades; Fase 2 – Identificar y evaluar alternativas de transporte; y Fase 3 – Seleccionar una alternativa recomendada. Durante cada fase, el equipo de estudio celebrará reuniones públicas para incluir al público en el proceso de la toma de decisiones.

Durante la fase inicial, el equipo de estudio reunirá y examinará todos los datos referentes al eje de tráfico, incluso números de tráfico, pronósticos de población y crecimiento y limitaciones ambientales, para determinar las necesidades del eje de tráfico y establecer los objetivos y metas para el estudio.

## **¿QUIÉN REALIZA EL ESTUDIO?**

El Distrito de Houston de TxDOT ha contratado un equipo de asesores profesionales de ingeniería, de ingeniería ambiental y de participación pública para

**Knudson & Associates** – Demographic data and corridor evaluation

**H & H Resources** – Hydrology

**Texas Southern University** – Alternatives analysis

**The Lentz Group** – Public involvement

## OFFICIAL INVOLVEMENT

To aid in the decision-making process, TxDOT has established a Steering Committee. The committee will meet periodically throughout the process to provide coordination among the agencies, assess the study's progress and provide oversight of the major activities associated with the

**Regular, ongoing communication with members of the community is an essential part of the study process.**

study. Committee members include representatives from TxDOT, Houston-Galveston Area Council, Federal Highway Administration, Federal Transportation Agency, Texas Commission on Environmental Quality, Harris County Flood Control District, Port of Houston Authority, Harris County and cities along the corridor (Houston, Pasadena, Deer Park and La Porte).

## PUBLIC PARTICIPATION IS KEY

Regular, ongoing communication with members of the community is an essential part of the study process. The comprehensive public involvement plan includes:

**Public Meetings** – A series of three rounds of meetings, all conducted in workshop format, will be held to update you on the study's progress and provide a forum for your comments and concerns. Attendees can engage in informal discussions with TxDOT staff and consultant team members, view project information and provide valuable feedback for the study. The public meetings are anticipated to be held as follows:

**December 4, 2003.** Topic: Study Purpose, Process and Objectives (See back panel for details)

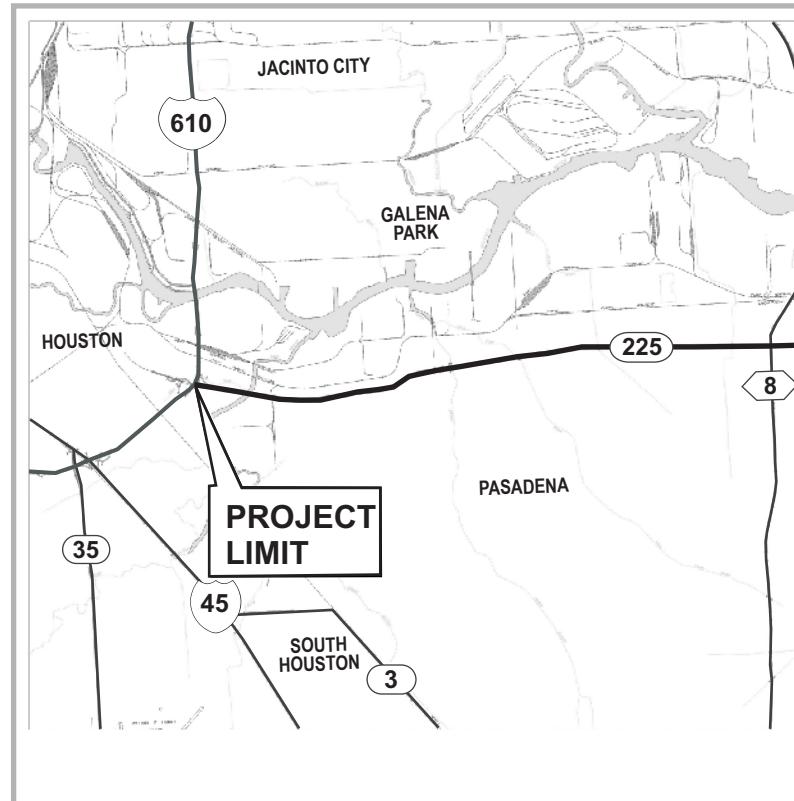
**Spring 2004.** Topic: Preliminary Alternatives

**Summer 2004.** Topic: Recommended Alternative

**Newsletters** – Three newsletters will be mailed during the course of the study to update you on the project and provide notification for upcoming public meetings. The final newsletter will contain a summary of the study's results.

**Written Comments** – Written comments are welcome and encouraged at any time during the study. You may submit comments at public meetings or via mail to: Mr. Pat Henry, P.E., Director of Project Development, TxDOT, P.O. Box 1386, Houston, Texas 77251-1386.

**TxDOT Website** – At [www.dot.state.tx.us](http://www.dot.state.tx.us), look for SH 225 under Transportation Studies to view the latest newsletter and get up-to-date information on public meeting schedules and locations.

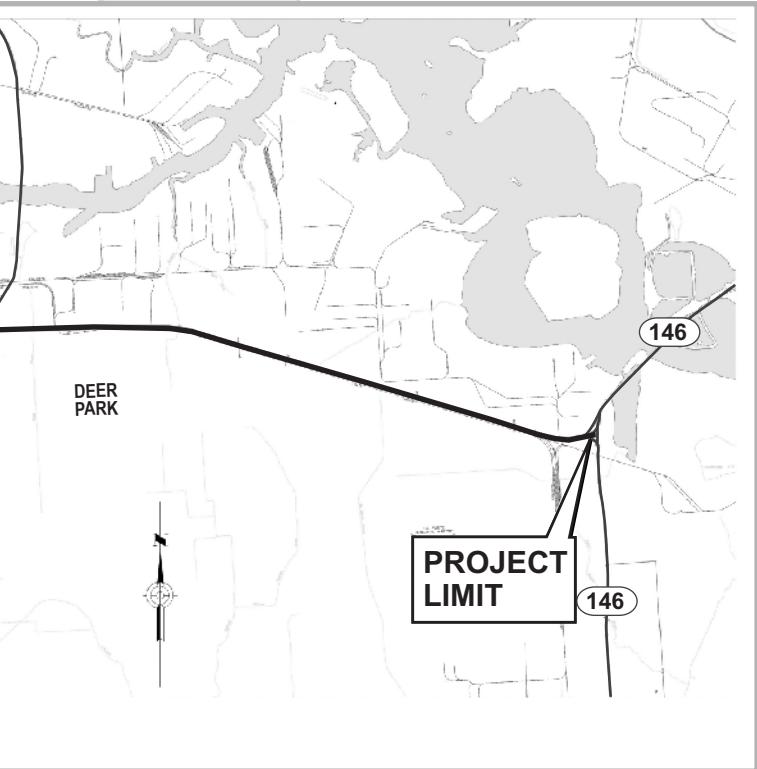


realizar el estudio. Los miembros del equipo incluyen:

**Carter & Burgess** – Asesor principal  
**Lei Yu & Associates** – Pronóstico de demanda de viajes  
**Quadrant Consultants** – Datos y análisis ambientales  
**Knudson & Associates** – Datos demográficos y evaluación del eje de tráfico  
**H & H Resources** – Hidrología  
**Texas Southern University** – Análisis de alternativas  
**The Lentz Group** – Participación pública

## PARTICIPACIÓN OFICIAL

Para ayudar en el proceso de la toma de decisiones, el TxDOT ha establecido un Comité de Dirección. El comité se reunirá periódicamente durante todas las partes del proceso para proporcionar la coordinación entre las agencias, evaluar el progreso del estudio y proporcionar supervisión de las actividades principales asociadas con el estudio. Los miembros del comité incluyen a representantes de TxDOT, Consejo del área de Houston y Galveston, METRO, Administración Federal de carreteras, Agencia federal de transporte, Comisión de Texas sobre la calidad ambiental, Distrito de prevención de inundaciones del Condado de Harris, el Puerto de Autoridades de Houston, el Condado de Harris y ciudades a lo largo del eje de tráfico (Houston, Pasadena, Deer Park y La Porte).



## LA PARTICIPACIÓN PÚBLICA ES FUNDAMENTAL

La comunicación regular, en curso con los miembros de la comunidad es una parte esencial del proceso de estudio. El plan completo la de participación pública incluye:

**Reuniones públicas** – se celebrará una serie de tres rondas de reuniones, todas llevadas a cabo en el formato de taller, para actualizarle sobre el progreso del estudio y proporcionarle un foro para sus comentarios y preocupaciones. Los asistentes pueden participar en discusiones informales con el personal de TxDOT y los miembros del equipo de asesores, examinar la información del proyecto y proporciona retro-información

225

**La comunicación regular, en curso con los miembros de la comunidad es una parte esencial del proceso de estudio.**

valiosa para el estudio. Se espera que las reuniones públicas, sean celebradas como sigue:

**4 de diciembre de 2003.** Tema: Objetivo, proceso y metas del estudio (Véase el panel dorso para mayor detalle)

**Primavera de 2004.** Tema: Alternativas preliminares

**Verano de 2004.** Tema: Alternativa recomendada

**Boletines de noticias** – Se enviarán tres boletines de noticias durante el curso del estudio para actualizarle sobre el proyecto y proporcionarle notificación para las próximas reuniones públicas. El boletín de noticias final contendrá un resumen de los resultados del estudio.

**Comentarios escritos** – Los comentarios escritos se reciben con agrado y le animamos a enviarlos en cualquier momento durante el estudio. Usted puede presentar sus comentarios en las reuniones públicas o por correo al Director de desarrollo del proyecto: Sr. Pat Henry, P.E., Director of Project Development, TxDOT, P.O. Box 1386, Houston, Texas 77251-1386.

**El Sitio Web de TxDOT** – En [www.dot.state.tx.us](http://www.dot.state.tx.us), busque SH 225 bajo Estudios de transporte para ver el último boletín de noticias y conseguir la información actualizada sobre los programas y sitios de las reuniones públicas.

## **WE NEED YOUR INPUT**

Your attendance is encouraged at this first round of public meetings for the project. TxDOT and consultant team members will be available for questions and comments during these open house sessions. For your convenience, two sessions are being held.

**Thursday, December 4, 2003**  
2-4 p.m. & 6-8 p.m.  
**Pasadena Convention Center**  
**7902 Fairmont Parkway**  
**Pasadena, TX 77507**

The meetings are being held in a handicap accessible location and will be conducted in English. Persons with special communication or physical accommodation needs should contact TxDOT's public affairs office at 713/802-5072 at least 48 hours prior to the meetings. Reasonable accommodations will be made to meet these needs.

Written comments may be submitted via mail to Mr. Pat Henry, PE., Director of Project Development, TxDOT, P.O. Box 1386, Houston, Texas 77251-1386.

## **NECESITAMOS SU APORTACIÓN**

Animamos su asistencia en esta primera ronda de reuniones públicas para el proyecto. El TxDOT y los miembros del equipo de asesores estarán disponibles para preguntas y comentarios durante estas sesiones de reuniones públicas. Para su conveniencia, habrá dos sesiones.

**jueves, 4 de diciembre de 2003**  
2-4 p.m. & 6-8 p.m.  
**Pasadena Convention Center**  
**7902 Fairmont Parkway**  
**Pasadena, TX 77507**

Se celebrarán reuniones en un sitio accesible para las personas minusválidas y serán conducidas en inglés. Las personas con necesidades especiales físicas o de comunicación deben comunicarse con la oficina de asuntos públicos de TxDOT al 713/802-5072 al menos 48 horas antes de las reuniones. Se harán adaptaciones razonables para satisfacer estas necesidades. Se pueden presentar comentarios por escrito por correo al Director de desarrollo del proyecto: Sr. Pat Henry, P.E., Director of Project Development, TxDOT, P.O. Box 1386, Houston, Texas 77251-1386.